

Convoi du Lac Tchad (Niger) à Sfax (Tunisie)

7 mai 1975	Bédouram		désert		C'est la fin de la mission dans le désert du Ténéré. Hommes et matériels ont rejoint le camp de base à Bédouaram
8 mai 1975	Kouffé	113 km	sahel	Sable légèrement mou. Traces de roues encaissées. Circulation lente mais facile	
9 mai 1975	Nguimi	78 km			
10 mai 1975	Kabelaou	38 km			
11 mai 1975	Diffa	93 km			
12 mai 1975	10 km après Kelakam	150 km		284 km de goudron de Chetimari à Gouré	
13 mai 1975	Guidiguir	220 km		Terrain dur, tôle ondulée serrée et peu profonde	Le soir du 14, dîner avec le commandant de la base de Zinder qui nous raconte sa participation au coup d'état de l'an dernier avec le colonel Seyni Kountché
14 mai 1975	Zinder	115 km			
15 mai 1975	Zinder				
16 mai 1975	Tanout	160 km			
17 mai 1975	Aderbissinat	150 km		Même terrain qu'entre Bedouram à Chétimari	1 mois à Agadez: fin de mission et préparation du convoi pour la Tunisie
18 mai 1975	Agadez	160 km			
17 juin 1975					
18 juin 1975	10 km nord Teggida	103 km		Terrain dur et caillouteux, cassis	
19 juin 1975	20 km nord Teggat	168 km		Terrain plat de dur. Tôle ondulée. Nous essayons de circuler	

20 juin 1975	+ 10 km	10 km			Trois jours avec de nombreuses casses: une panne moteur et beaucoup de lames de suspension cassées, nous perdons le trailer cuisine dans un ravin. Coup de chapeau aux mécaniciens qui ont beaucoup souffert! Le soir, alors que nous prenions le diner en plein air, apparition de trois américaines du Peace Corps
21 juin 1975	Assamaka	75 km		en dehors de la piste.	
	Frontière Niger – Algérie In Guezzam	25 km		Caillouteux	Deux douaniers algériens rejoignent le convoi. Un à l'avant du convoi avec moi et l'autre à l'arrière.
22 juin 1975	Km 295 de Tamanrasset	105 km		Terrain plat, sable, tôle ondulée, possibilité de circuler en dehors de la piste.	
23 juin 1975	Km 135 de Tamanrasset	160 km			
24 juin 1975		135 km		Montagne. Tôle ondulée profonde. Pas de possibilité de circuler en dehors de la piste	
25 juin 1975					Pause, remise en état des véhicules
26 juin 1975	Tamanrasset		Hoggar		
27 juin 1975					
28 juin 1975					
29 juin 1975	Km 250 après Tamanrasset	250 km		Même terrain qu'avant Tamanrasset	25 km de goudron à la sortie de Tamanrasset
30 juin 1975	Km 330 après Tamanrasset	80 km	Mont du Mouydir		30 km de goudron à In Ecker
1 juil 1975	10 km après Tadjemont???	125 km		Tôle ondulée profonde, peu d'itinéraire en dehors de la piste.	
2 juil 1975	Puits à eau du Génie	205 km			

3 juil 1975	In Salah	40 km		Nous trouvons le goudron à 100km avant In Salah	
4 juil 1975	180 km avant El Goléa	220 km			
5 juil 1975	3 km après El Goléa	183 km			
6 juil 1975	110 km avant Ouargla	300 km			
7 juil 1975	Ouargla	110 km			Nombreuses congères de sable sur la route
8 juil 1975					
9 juil 1975	El Oued	95 km			
10 juil 1975	Frontière Algérie-Tunisie				Les deux douaniers algériens nous quittent. Celui qui était avec moi me promet de m'envoyer des dates en France, je lui enverrais des pellicules photos qu'il a du mal à trouver sur place.
10 juil 1975	Nefta	124 km			
11 juil 1975					
12 juil 1975	Gafsa	116 km			
13 juil 1975	Sfax	261 km			Nous sommes acclamé comme un cirque qui arrive dans la ville
14 juil 1975	Ksour Essef	90 km			Nous laissons le matériel à ce qui doit être la base de la nouvelle mission en Tunisie
		4257 km			